

KARTA GWARANCYJNA

(wypełnia punkt sprzedaży detalicznej)

Typ akumulatora:

Data sprzedaży:

Pieczęć punktu sprzedaży:

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności.

Marka i typ pojazdu

Rok produkcji:

Data kontroli	Napięcie ładowania (V)	Napięcie spoczynkowe (V)	Uplwywność prądu (mA)	Pieczęć stacji obsługi i podpis

Ochrona gwarancyjna obowiązuje wyłącznie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

FIRMA NA CZAS ROZPATRZENIA REKLAMACJI NIE WYDAJE AKUMULATORÓW ZASTĘPCZYCH

DYSTRYBUTOR: BATCAR s.j., ul. Trasa Północna 23, tel. (68) 320 98 98, 320 18 69
65-119 Zielona Góra

KARTA GWARANCYJNA AKUMULATORA

A. MONTAŻ W POJEŹDZIE

1. Odłączyć stary akumulator zaczynając od przewodu masowego (na ogół biegun "-").
2. Usunąć stary akumulator.
3. Zainstalować nowy akumulator w sposób określony przez producenta pojazdu, sprawdzając pewność mocowania.
4. Upewnić się, że klemy i bieguny są czyste.
5. Połączyć bieguny akumulatora z zaciskami instalacji elektrycznej w odwrotnej kolejności, tj. masą na końcu zapewniając ich metaliczny styk na całej powierzchni.
6. Zakonserwować utworzone połączenia wazeliną techniczną.
7. W razie kłopotów z rozruchem doładować akumulator do oznak pełnego naładowania postępując zgodnie z pkt. C niniejszej instrukcji.

B. KONSERWACJA

1. Utrzymywać akumulator w czystości. Kontrolować stan i pewność połączeń.
2. Regularnie sprawdzać czy poziom elektrolitu jest powyżej górnych krawędzi płyt oraz separatorów i w razie potrzeby uzupełnić go wodą destylowaną (tych czynności nie wykonujemy w przypadku akumulatorów zamkniętych, bezobsługowych oraz AGM).
3. Akumulator wyładowany natychmiast naładować poza pojazdem.

C. ŁADOWANIE AKUMULATORA W TRAKCIE EKSPLOATACJI

1. Wymontować akumulator z pojazdu.
2. Wykręcić korki i w razie potrzeby uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną (tych czynności nie wykonujemy w przypadku akumulatorów zamkniętych, bezobsługowych oraz AGM).
3. Połączyć dodatnią końcówkę biegunową akumulatora z dodatnim, a końcówkę ujemną z ujemnym zaciskiem źródła prądu.
4. Ładować prądem stałym o wartości 10% pojemności akumulatora (np. 55Ah-5.5A) do oznak pełnego naładowania, którymi są:
 - stałość napięcia na końcówkach biegunowych akumulatora przy włączonym prostowniku
 - stałość gęstości elektrolitu w poszczególnych ogniwach podczas dwóch ostatnich godzin ładowania.
5. W akumulatorach zamkniętych, bezobsługowych oraz AGM zaleca się używanie prostowników z funkcją automatycznego wyłączenia w chwili pełnego naładowania i o końcowym napięciu ładowania nie większym niż 14,6 V.
6. Gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym winna wynosić 1.28 ± 0.01 kg/l.

D. PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

1. Akumulator uruchomiony po doprowadzeniu do oznak pełnego naładowania przechowywać w pomieszczeniu o temp. od 5°C do 30°C i wilgotności względnej powietrza nie wyższej niż 90% zabezpieczając go przed promieniowaniem technicznym, opadami atmosferycznymi, pyłem i uszkodzeniami mechanicznymi w sposób umożliwiający do niego swobodny dostęp.
2. Minimum co 4 miesiące:
 - oczyścić akumulator z ewentualnych wykwitów soli i innych zanieczyszczeń,
 - sprawdzić poziom elektrolitu i stan naładowania, a w razie potrzeby uzupełnić poziom wodą destylowaną i akumulator naładować.
3. Akumulator wyładowany należy natychmiast naładować, by nie dopuścić do jego zaszarczenia lub zamarznięcia elektrolitu przy eksploatacji w okresie zimowym.

E. BEZPIECZEŃSTWO

Uwaga:

Elektrolit będąc wodnym roztworem kwasu siarkowego może spowodować poparzenia. Stosować rękawice gumowe i okulary ochronne. W razie kontaktu ze skórą przemyć te miejsca dużą ilością czystej zimnej wody. Gazy ulatniające się z akumulatorów ołowiowo-kwasowych w określonych warunkach tworzą z powietrzem mieszaninę wybuchową. Nie stosować otwartego ognia. Nie dopuszczają do zwarc. W trakcie ładowania zapewnić właściwą wentylację.

F. GWARANCJA

- Gwarancja obejmuje wadliwe wykonanie i materiały.
- Okres gwarancji na użytkowanie akumulatora wynosi:
 - 24 miesiące na akumulatory o pojemnościach od 34 Ah do 100 Ah
 - 12 m-cy na akumulatory o poj. od 105 Ah do 240 Ah
 - 12 m-cy dla akumulatorów przeznaczonych do motocykli, taksówek, nauki jazdy, karettek pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz do wszystkich innych pojazdów użytkowych.
- Okres gwarancji liczy się od daty sprzedaży akumulatora bezpośredniemu użytkownikowi pojazdu. W przypadku, kiedy kupującym nie jest bezpośredni użytkownik pojazdu, okres gwarancji nie może być dłuższy niż 3 miesiące ponad okres gwarancji dla poszczególnych typów licząc od daty sprzedaży trwale umieszczonej na monowieczku. Np. XX1209 oznacza 12 tydzień 2009 roku.
- W przypadku akumulatorów zamkniętych, bezobsługowych oraz typu AGM stan naładowania sprawdza się za pomocą wskaźnika naładowania lub woltomierza - minimalne napięcie 12,5V. Samowolne kontrolowanie i uzupełnienia poziomu elektrolitu w tego typu akumulatorach powoduje rozszczelnienie akumulatora i utratę gwarancji. Niedopuszczalne jest uzupełnianie elektrolitu w akumulatorach typu AGM.
- W przypadku wystąpienia wady należy dostarczyć niesprawny akumulator bezpośrednio do dystrybutora lub placówki handlowej, w której akumulator został nabyty. Akumulator należy dostarczyć z elektrolitem w stanie naładowanym. Brak elektrolitu lub zamarznięcie w niskich temperaturach powoduje unieważnienie gwarancji.
- Okres rozpatrywania reklamacji wynosi 14 dni kalendarzowych.
- Rękojmia na akumulatory wynosi 24 miesiące z wyłączeniem zakupu na fakturę VAT do pojazdów użytkowych (Art 558 par 1 KC).
- W przypadku stwierdzenia zasadności złożonej reklamacji zapewnia się wymianę akumulatora reklamowanego na nowy lub zwrot gotówki.

G. GWARANCJA NIE SĄ OBJĘTE I POWODUJĄ JEJ UTRATĘ

- Odbarwienia elektrolitu siwe bądź brunatne spowodowane poprzez intensywną eksploatację akumulatora.
- Zastosowanie w pojeździe akumulatora o parametrach niezgodnych z zaleceniami producenta.
- Uszkodzenia mechaniczne i termiczne akumulatora spowodowane niewłaściwą eksploatacją np. zamarznięcie elektrolitu w rozładowanym akumulatorze.
- Samowolne naprawy, przeróbki oraz niestosowanie się do instrukcji przy montażu akumulatora w pojeździe.
- Wszelkie uszkodzenia wynikłe z winy niesprawnej instalacji elektrycznej w pojeździe (napięcie ładowania akumulatora powinno być w zakresie 13,9V-14,5V. Przekroczenie tej wartości powoduje opad masy czynnej z płyt akumulatorowych - brunatne zabarwienie elektrolitu).
- Uszkodzenia powstałe w wyniku dolania do akumulatora innych preparatów niż wodadestylowana.
- Zasarczenie ogniw akumulatorowych, spowodowane niewłaściwą eksploatacją.
- Głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V).
- „Wygotowanie” akumulatora (napięcie ładowania powyżej 14,8V).
- Brak stałego mocowania akumulatora przewidzianego przez producenta pojazdu.
- Brak dowodu zakupu lub karty gwarancyjnej powoduje utratę gwarancji.

W przypadku gdy powodem reklamacji jest wyłącznie rozładowanie akumulatora koszty doładowania ponosi nabywca.

Gwarant zobowiązuje użytkownika do okresowej kontroli układu ładowania w pojeździe, nie rzadziej niż co 6 miesięcy, co należy potwierdzić adnotacją dowolnego warsztatu samochodowego (prowadzącego usługi w zakresie sprawdzania instalacji elektrycznej samochodów) w niniejszej karcie gwarancyjnej.

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

- nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne;
- pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego;
- zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego);

Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej, o którym mowa w pkt. 2.

Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na przedłożonym dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej.









Podstawa prawna: Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U. 79 poz. 666 art. 54,p 1-5 art. 55 poz. 1. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 Maja 2010 r. w sprawie wzoru dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej i dokumentu potwierdzającego zwrot opłaty depozytowej (Dz. U. nr 130 poz. 878).

Adresy naszych punktów zbiórki:

BATCAR s.j., Zielona Góra, ul. Trasa Północna 23, Gorzów Wlkp., ul. Warszawska 170, Grudziądz, ul. Paderewskie-go 199, Bielsko-Biała, ul. Krakowska 201, Nowa Sól, ul. Zielonogórska 98, Przygodzice k/Ostrowa Wlkp., ul. Spokój- na 1, Lublin, ul. Bursaki 6, Jawor, ul. Rapackiego 9, Sokółów Podlaski, Żąbkowska 3

Aktualne informacje na temat miejsc zbiórki można otrzymać na stronie www.batcar.pl

Art. 577 § 2 Kodeksu Cywilnego - Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

	Przestrzegać przepisów umieszczonych na akumulatorach, w instrukcji i w poradniku eksploatacji danego akumulatora		Nosić okulary ochronne
	Przechowywać Akumulatory i elektrolit w miejscu niedostępnym dla dzieci		Używanie otwartego ognia, urządzeń iskrzących oraz palenie tytoniu jest wzbronione.
	Niebezpieczeństwo wybuchu – podczas ładowania akumulatorów powstaje mieszanina gazów wybuchowych		Niebezpieczeństwo oparzenia (elektrolit akumulatora działa silnie żrąco), używać rękawic ochronnych
	Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie światła słonecznego, rozładowane Akumulatory mogą zamarznąć, należy je składować w temp. dodatnich		Złomowanie: Stare Akumulatory należy oddawać do punktu wskazanego w karcie gwarancyjnej. Nie wrzucać zużytych akumulatorów do pojemników na śmieci